

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA

„Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba w 2021 r.”

BRANŻA: DROGOWA

KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

45000000-7 Roboty budowlane
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,
77230000-1 Usługi doraźne dotyczące leśnictwa.

Inwestor
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Nowa Dęba

ul. Wł. Sikorskiego 2,
39-460 Nowa Dęba,
tel. +48 (15) 846 74 52, fax. +48 (15) 846 73 77
e-mail: nowadeba@lublin.lasy.gov.pl
http://www.lublin.lasy.gov.pl/web/nowa_deba

NIP: 867-000-57-07

REGON: 830017742

Nowa Dęba 20 sierpień 2021 r.

OPIS DO SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Część ogólna:

a) Nazwa zamówienia nadana przez Zamawiającego: „Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba w 2021 r.”
Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Nowa Dęba
ul. Wł. Sikorskiego 2,
39-460 Nowa Dęba,

Lokalizacja wykonania: Nadleśnictwo Nowa Dęba.

b) Przedmiot i zakres robót budowlanych
Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest określenie warunków realizacji konserwacji dróg leśnych oraz szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba. Realizacja przedmiotu zamówienia została podzielona na 2 zadania:

- a) Zadanie nr 1: Bieżąca konserwacja dróg leśnych
- b) zadanie nr 2: Bieżąca konserwacja szlaków zrywkowych

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie - konserwacja dróg leśnych wewnątrzzakładowych oraz szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictw Nowa Dęba. W wyniku trudnych warunków atmosferycznych i intensywnej eksploatacji znaczna część dróg i szlaków uległa zniszczeniu poprzez powstanie kolein, nierówności (ubytki, wyboje, wyrwy). Realizacja tego zadania pozwoli na osiągnięcie wymiernych efektów gospodarczych m.in.:

- osiągnięcie przejezdności w ciągu całego roku,
- wykonanie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

c) Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia przedstawia przedmiar robót.

d) Technologia wykonania robót:

- drogi i szlaki gruntowe – naprawy punktowe lub odcinkowe (w miejscach wskazanych przez Zamawiającego) wyrównanie nawierzchni poprzez mechaniczne profilowanie i wbudowanie oraz zagęszczenie kruszywa. Kruszywo 0-63mm gat. I lub 0-31,5mm(SZ) gat. I (określone w przedmiarze robót).
- Drogi i szlaki gruntowe, naprawy ciągłe – w miejscach tego wymagających usunięcie darniny, wymiana gruntu lub uzupełnienie większych wyrw i ubytków piaskiem, profilowanie równiarką nawierzchni drogi przywracając jej pierwotny profil podłużny i przekrój poprzeczny daszkowy, ułożenie za pomocą równiarki lub rozścielacza warstwy kruszywa łamanego. Wykonawca ułoży warstwę kruszywa o profilu daszkowym o spadkach poprzecznych w granicach 3-5%. Kruszywo 0-63mm gat. I i 0-31,5mm(SZ) gat. I.
- drogi i szlaki o nawierzchni z kruszyw, naprawy punktowe – uzupełnienie ubytków w nawierzchni drogi kruszywem naturalnym oraz przeprofilowanie nawierzchni przy pomocy równiarki, uwałowanie. Kruszywo 0-63mm gat. I lub 0-31,5mm (SZ) gat. I.

- e) Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych – nie dotyczy,
- f) Informacje o terenie budowy, niezbędne dane wchodzące w zakres wykonania robót drogowych i melioracyjnych:
- organizacja robót - nie dotyczy,
 - zabezpieczenie interesów osób trzecich – nie dotyczy,
 - ochrona środowiska – przed rozpoczęciem pracy należy każdorazowo sprawdzić stan techniczny sprzętu celem wyeliminowania awarii mogących doprowadzić do miejscowego skażenia środowiska (gleby, wody i powietrza, mogą one doprowadzić do zatrucia fauny i flory),
 - zaplecza dla potrzeb wykonawcy – nie dotyczy,
 - warunków bezpieczeństwa pracy – zachować szczególną ostrożność w obrębie pracującego sprzętu . Przestrzegać obowiązujących przepisów BHP, stosować odzież ochronną,
 - warunków dotyczących organizacji ruchu – nie dotyczy,
 - ogrodzenia – nie dotyczy,
 - zabezpieczenia chodników i jezdni – nie dotyczy.

g) Nazwa i kody Słownika Zamówień :

45000000-7 Roboty budowlane

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,

77230000-1 Usługi doraźne dotyczące leśnictwa.

- h) określenia podstawowe, zawierające definicje pojęć i określeń, nigdzie wcześniej niezdefiniowanych, a wymagających zdefiniowania w celu jednoznacznego rozumienia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych - nie dotyczy.

2. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych oraz niezbędne wymagania związane z ich przechowywaniem , transportem, warunkami dostawy, składowaniem i kontrolą jakości – poszczególne wymagania odnosi się do postanowień norm.

a) Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na trzy dni przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa.

b) Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobycia i selekcji do

zatwierdzenia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty, a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do robót.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania piasku i żwiru będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce.

Z wyjątkiem uzyskania na to pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy.

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

c) Wykonawca przedstawi atesty na znak bezpieczeństwa dopuszczające materiały do remontu dróg, zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w polskich normach lub aprobatą techniczną, o ile dla danego wyrobu nie ustalono Polskiej Normy.

d) Elementy z rozbiórki betonowych elementów przepustów zostaną pokruszone i wbudowane na miejscu.

3. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością

Przy realizacji robót zaleca się stosować:

- koparkę o mocy min. 75 KM – 1 szt.,
- walec drogowy min. 7t – 1 szt.,
- samochód ciężarowy samowyładowczy 5 -10 t – 1 szt,
- samochód ciężarowy samowyładowczy 20 t– 25 t – 1 szt
- rozścielacz i równiarka - 1 szt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym powyżej. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w umowie.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

4. Wymagania dotyczące środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w umowie. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów, tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych oraz niezbędne informacje dotyczące odcinków robót budowlanych , przerw i ograniczeń, a także wymagania specjalne

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót.

Przedmiotowe wymagania określają:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz.430),
- b) Polska norma PN-S-02205 z 1998 r. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- c) Polska norma PN-S-02204 z 1997r. Odwodnienie dróg.
- d) BN-74/8935-04 Przepusty kolejowe i drogowe . Elementy prefabrykowane,
- e) Polska norma PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego,
- f) Wytyczne do projektowania normy, normatywy, oraz literatura fachowa.

6. Opis działań związanych z kontrolą, badaniami oraz odbiorem wyrobów i robót budowlanych w nawiązaniu do dokumentów odniesienia

Zasady kontroli jakości robót:

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w specyfikacji technicznej, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury. Zamawiający dopuści tylko materiały posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Pobieranie próbek.

Próbki do badań będą pobierane w sytuacjach spornych, gdy Zamawiający zarzuci złą jakość materiału.

Przedmiotowe wymagania określają:

PN-S-02205 z 1998 r. Roboty ziemne - Wymagania i badania, Polska norma. PN-S-02204 z 1997 r. Odwodnienie dróg

PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub z gruzu betonowego kruszonego.

7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót

Zasady obmiaru robót.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Zasady określania ilości robót i materiałów.

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.

Objętości lub powierzchnia będą wyliczone jako długość pomnożona przez średni przekrój lub szerokość.

Urządzenia i sprzęt pomiarowy.

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Zamawiającego.

8. Opis sposobu odbioru robót budowlanych

Rodzaje odbiorów robót.

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi końcowemu.

Zasady odbioru końcowego robót.

Odbiór końcowego polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę, który bezzwłocznie powiadomi na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z STWiORB.

W przypadkach stwierdzenia podczas odbioru niewykonania wyznaczonych robót, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Grubość nawierzchni nie może różnić się od grubości wymaganej o więcej niż +/- 10%.

9. Wymagania dla materiałów.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni z kruszywa łamanego są:

- kruszywo naturalne, Kruszywo powinno być kontrolowane według norm PN-EN 13043, PN-EN 13242 i spełniać parametry dla mieszanki o ciągłym uziarnieniu, gat. I.
- woda do skropienia podczas wałowania i klinowania.

Kruszywo powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i osiągnęła grubość wymaganą. Kruszywo po rozłożeniu powinno być zagęszczone walcem wibracyjnym gładkim. W naprawach punktowych na drogach piaszczystych, wbudowanie kruszywa przy pomocy koparki lub ładowarki.

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004 Nr.202 poz.2072).

opracował: Sylwester Kopeć